



X=85400

Y=21400

20

FOGLIO

FOGLIO

FOGLIO

Y=21400

X=84400

FOGLIO 21

FOGLIO STRADA

FOGLIO 19

FOGLIO 30

X=85400

Y=21400

20

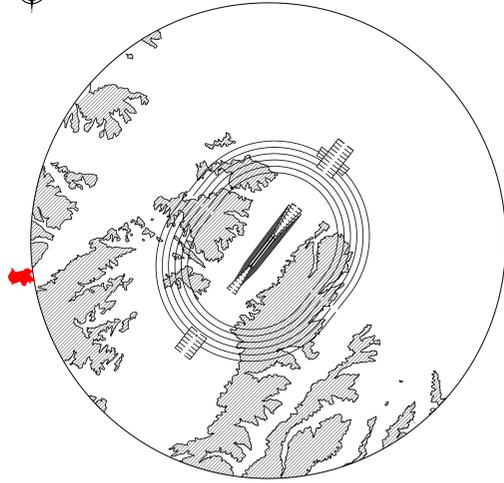
FOGLIO

FOGLIO

FOGLIO

Y=21400

X=84400



AEROPORTO D'ABRUZZO (LIBP)

Coordinate ARP 42°26'14" N 14°11'14" E

$\frac{H = xm}{p = y \%}$ — linea di separazione tra due superfici ostacolo diverse

$\frac{H = xm}{p = y \%}$ — linea di quota (isolivello) superficie ostacolo a pendenza costante
H = xm : Altezza in metri della superficie ostacolo s.l.m.
p = y % : pendenza della superficie ostacolo nella direzione perpendicolare alle linee di quota della stessa superficie come da Tavola PC01

limite delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli

involuppo delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli

sistema di riferimento delle coordinate WGS 84



PROGETTO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA
NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della
Navigazione)

COMMITTENTE



SOCIETA' ABRUZZESE
GESTIONE AEROPORTI
S.A.G.A. s.p.a.
65131 PESCARA - VIA TIBURTINA Km 229-200
Tel. 085-4324200 - Telefax 085-4324254
Post Holder della progettazione
Ing. Piero Righi

PROGETTISTA INCARICATO



AIRPORT ENGINE
Studio Associato degli Ingegneri
F. Antonini e F. Grande
Piazza Italia 12 - 00198 ROMA
C.F. e P.IVA 10193751004



TITOLO

Comune di Loreto Aprutino
Planimetria Catastale foglio n. 30
con superficie di involuppo

ELABORATO N.

PC115

APPROVAZIONE ENAC

ENAC
Protocollo del 17/06/2014
0064260/PROT

Scala	1:2000	Revisioni	0	1	2	3
-------	--------	-----------	---	---	---	---

Data: settembre 2014

E' consentita la riproduzione e l'utilizzo solo dopo autorizzazione scritta del progettista

nessun vincolo

nessun vincolo
153,27 m p=0%

153,27 m p=0%



scala 1:2000